

ZARZĄDZENIE NR 360/26
PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN
z dnia 29 czerwca 2026 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami
lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), art. 4 ust. 1 pkt 9, art. 7 ust. 1 pkt 1, ust. 4 pkt 3 oraz art. 47 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173, 1843 oraz z 2026 r. poz. 475) **zarządzam, co następuje:**

§ 1. W Regulaminie przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 160/16 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 29 kwietnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego (zm. Zarządzenie Nr 284/18 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 29 czerwca 2018 r., Zarządzenie Nr 384/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 4 września 2019 r., Zarządzenie Nr 613/20 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 7 grudnia 2020 r., Zarządzenie Nr 212/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 28 kwietnia 2021 r., Zarządzenie Nr 19/22 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 13 stycznia 2022 r., Zarządzenie Nr 90/24 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16 lutego 2024 r., Zarządzenie Nr 382/24 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 25 lipca 2024 r., Zarządzenie Nr 436/24 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 13 sierpnia 2024 r., Zarządzenie Nr 53/25 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 3 lutego 2025 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w ust. 2 pkt 23 otrzymuje brzmienie:

„23) **SBM - Szczeciński Bilet Metropolitalny**, bilet imienny zintegrowany na przejazd koleją (SKM) i komunikacją miejską/gminną,”

b) w ust. 2 po pkt 24 dodaje się pkt 25 i 26 odpowiednio w brzmieniu:

„25) **Bilet elektroniczny** - bilet zakupiony za pomocą telefonu komórkowego w udostępnionych przez organizatora przewozu systemach, aktywowany i okazany w oryginale w aplikacji i na urządzeniu, które posłużyło do jego zakupu,

26) **Aktywacja biletu** - proces nadania ważności biletowi zakupionemu za pośrednictwem aplikacji mobilnej, polegający na zeskanowaniu kodu QR znajdującego się na nalepach wewnątrz pojazdu lub ręcznym wprowadzeniu numeru taborowego tego pojazdu, aktywacji należy dokonać niezwłocznie po wejściu do pojazdu.”

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W sprawach nieokreślonych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności: Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

2) w § 2 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) linie nocne od N0 do N99, przy czym w okresie przejściowym, tj. do dnia 31 grudnia 2030 r., dopuszcza się stosowanie oznakowania od 500 do 599;”

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) linie dodatkowe od D0 do D99;”;

3) w § 4 w pkt 3:

a) lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) cenniki opłat taryfowych, w tym dotyczący projektu „Szczecin Przyjazny Rodzinie”;

b) lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego,”;

c) lit. h otrzymuje brzmienie:

„h) regulamin przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego,”;

d) po lit. h dodaje się litery i-r w brzmieniu:

„i) regulamin funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego,

j) informacje dotyczące monitorowania pojazdu,

k) informacje dotyczące kontroli biletów,

l) informacje o wysokości opłat dodatkowych,

m) informację o wyposażeniu pojazdu w Wi-Fi,

n) zasady taryfowe przy przejazdach pojazdami lokalnego transportu zbiorowego,

o) informację o rodzaju biletomatu w pojeździe w formie piktogramu,

p) cennik i strefy SBM,

q) informacje dotyczące zakupu biletu w aplikacjach,

r) numer taborowy (cyfrowo i w kodzie QR).”;

4) w § 5:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pasażerowie regulujący opłaty za przejazd biletami jednorazowymi obowiązani są kasować/kupować lub w przypadku biletów elektronicznych aktywować je niezwłocznie po wejściu do pojazdu, z wyjątkiem przystanków początkowych. Na przystankach początkowych bilety należy odpowiednio kasować/kupować lub w przypadku biletów elektronicznych aktywować niezwłocznie z chwilą odjazdu pojazdu.”;

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W przypadku awarii zawinionej przez operatora lub przewoźnika, skasowany bilet jednorazowy papierowy zachowuje ważność pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia awarii. W przypadku e-biletu lub biletu elektronicznego pasażer zobowiązany jest do skutecznego opłacenia przejazdu w następnym (zastępczym) pojeździe. Zwrot środków za opłacony przejazd w uszkodzonym pojeździe następuje w trybie reklamacyjnym.”;

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u kierującego pojazdem, zakup biletów dla współpasażerów przy użyciu karty SKA - „e-Portmonetki” oraz przejazdu kilku osób na podstawie biletu rodzinnego weekendowego - wielodniowego i grupowego. Ponadto na karnetach 10-przejazdowych może podróżować kilka osób, pod warunkiem, że poszczególne bilety będą stanowiły integralną część wraz z kuponem kontrolnym. Dopuszcza się również przejazd kilku osób z wykorzystaniem jednego urządzenia mobilnego, pod warunkiem zakupu i aktywacji odrębnego biletu dla każdego pasażera.”,

d) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. W przypadku stwierdzenia awarii urządzeń kasujących pasażer zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym kierującego pojazdem oraz dokonać zakupu biletu za pomocą innego dostępnego kanału sprzedażowego.”;

5) w § 6:

a) w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) biletów (dokumentów przewozu):

- papierowych z logo ZDiTM,
- e-biletów, emitowanych pod postacią SKA,
- elektronicznych zakupionych za pomocą telefonu komórkowego, aktywowanych i okazanych w oryginale w aplikacji i na urządzeniu, które posłużyły do ich kupna i aktywacji”;

b) w ust. 1 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) SKA z przyznanym i zapisanym na karcie uprawnieniem do bezpłatnych przejazdów.”,

c) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety elektroniczne - przeznaczone do aktywowania zakupione za pomocą telefonu komórkowego w udostępnionych przez organizatora przewozu systemach;”;

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. E-bilet okresowy opłacony za pośrednictwem internetu, pasażer zobowiązany jest do:

1) niezwłocznego zakodowania podczas wsiadania do pojazdu poprzez:

- a) przyłożenie karty SKA do kasownika elektronicznego albo,
- b) zakodowania w biletomacie mobilnym, stanowiącym wyposażenie pojazdu komunikacji miejskiej (specjalnie oznakowanym) albo,

2) zakodowania e-biletu, przed rozpoczęciem podróży, w jednym z biletomatów stacjonarnych, których lokalizacja podana jest na stronie internetowej: <http://zditm.szczecin.pl>.”;

e) po ust. 5 dodaje się ust. 5a i 5b odpowiednio w brzmieniu:

„5a. Posługiwanie się kartą SKA bez zakodowanego biletu okresowego będzie traktowane jako jazda bez ważnego biletu (bilet niezakodowany jest niewidoczny dla kontrolera biletowego).

5b. E-bilet okresowy opłacony on-line z oznaczonym okresem ważności obowiązuje od daty wskazanej przy zakupie. Nie podlega zmianie okres ważności biletu okresowego w przypadku braku jego zakodowania lub zakodowania w późniejszym terminie.”;

f) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Do wystawienia imiennego blankietu do biletu okresowego oraz do wydania karty SKA wymagane jest wyraźne zdjęcie formatu legitymacyjnego, umożliwiające jednoznaczną identyfikację pasażera. W przypadku wydania karty SKA istnieje możliwość zeskanowania zdjęcia z innego dokumentu za pisemną zgodą wnioskodawcy.”,

g) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest bez wezwania okazać, a na żądanie wręczyć dokument uprawniający do przejazdu ulgowego.”;

6) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. Zakupione bilety jednorazowe papierowe i elektroniczne nie podlegają zwrotowi.”;

7) w § 9 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Zawieszenie okresu ważności biletów dotyczy biletów okresowych imiennych, których użytkownik przebywał na kwarantannie lub w izolacji, na podstawie dokumentu potwierdzającego kwarantannę lub izolację, wystawionego przez właściwy organ administracji państwowej. Termin zawieszenia ważności biletu jest tożsamy z terminem kwarantanny lub izolacji.”;

8) w § 10:

a) w ust. 1 w pkt 1 lit. f otrzymuje brzmienie:

„f) za wydanie duplikatu karty pobiera się opłatę w wysokości 20,00 zł (słownie: dwadzieścia złotych 00/100). Duplikat wydaje się w przypadku zagubienia, zniszczenia lub kradzieży karty SKA,”;

b) w ust. 1 w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) wydanie karty SKA na okaziciela następuje wyłącznie za pobraniem 20,00 zł (słownie: dwadzieścia złotych 00/100) oraz jednoczesnym doładowaniem na nią biletu okresowego na okaziciela i/lub doładowaniem elektronicznej e-portmonetki w wysokości minimum 10,00 zł (słownie: dziesięć złotych 00/100) – maksimum 150,00 (słownie: sto pięćdziesiąt złotych 00/100),”;

9) w § 11:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. 1. Pasażer nieposiadający ważnego oryginału biletu (dokumentu przewozu) za przejazd ma obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej oraz przewozowej.”;

b) w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) brak podczas kontroli ważnego biletu jednorazowego, dobowego, wielodobowego, rodzinnego weekendowego - wielodniowego, grupowego, okresowego, biletu seniora lub biletu aktywizującego bezrobotnych, w przypadku biletu elektronicznego - brak jego aktywacji lub okazania w oryginale w aplikacji i na urządzeniu, które posłużyły do jego kupna i aktywacji”;

c) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) legitymowanie się biletem skasowanym/kupionym lub aktywowanym po rozpoczęciu kontroli bądź biletem w aplikacji z wprowadzonym po rozpoczęciu kontroli innym numerem taborowym niezgodnym z numerem pojazdu, w którym pasażer się znajduje”;

d) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych, o których mowa w ust. 1-3 określa Uchwała Nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1620 ze zm.).”;

10) w § 16 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wysokość opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej za przejazd bez ważnego biletu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego bądź ulgowego przejazdu określa Uchwała Nr VII/112/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie sposobu ustalenia w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1620 ze zm.).”;

11) po § 18 dodaje się rozdział 10 w brzmieniu:

„Rozdział 10. Rzeczy znalezione

§ 19. Postępowanie w sprawie rzeczy znalezionych odbywa się na warunkach i zasadach określonych w Ustawie z dnia 20 lutego 2015 r. o rzeczach znalezionych.”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta Szczecin ds. strategii, relacji z mieszkańcami oraz jakości utrzymania miasta.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

Prezydent Miasta

Piotr Krzystek