

ZARZĄDZENIE NR 4/2026
Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
z dnia 28.01.2026 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia regulaminu funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Na podstawie § 6 pkt. 1, 2, 4, 5 Statutu Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w Szczecinie, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XIII/303/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” ze zm. art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE w związku z art. 222 § 6 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 277 ze zm.), zarządzam co następuje:

§ 1. W Regulaminie funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 68/2024 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.11.2024 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Obszar monitorowany obejmuje:

- 1) budynek ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie - 13 kamer monitorujących wewnątrz budynku, tj. pokój nr 25 – 2 sztuki i nr 26 – 2 sztuki, Biuro Obsługi Interesantów – 3 sztuki, kasa – 3 sztuki, magazyn biletowy (piwnica) – 2 sztuki, budynek Wydziału Infrastruktury Tramwajowej – 1 sztuka,
- 2) kasa biletowa Basen Górniczy przy ul. Gdańskiej 25 - 7 kamer monitorujących wewnątrz budynku, tj. kasa – 2 sztuki, dyspozytornia – korytarz 1 sztuka, poczekalnia – 2 sztuki, pomieszczenie wynajmowane (sklep) – 2 sztuki oraz 12 kamer monitorujących bezpośrednie otoczenie budynku,
- 3) kasa biletowa Brama Portowa przy ul. Wyszyńskiego 1 - 3 kamery monitorujące wewnątrz budynku tj. pomieszczenie kasowe,
- 4) kasa biletowa C.H. Turzyn przy ul. Boh. Warszawy 40 - 4 kamery monitorujące wewnątrz budynku, tj. pomieszczenie kasowe,
- 5) kasa biletowa Plac Rodła przy Pl. Rodła 1-2 - 3 kamery monitorujące wewnątrz budynku, tj. pomieszczenie kasowe – 2 sztuki, korytarz – 1 sztuka,
- 6) kasa biletowa Police przy ul. Bankowej 11c,d,e - 2 kamery monitorujące wewnątrz budynku, tj. pomieszczenie kasowe – 2 sztuki oraz 1 kamera monitorująca bezpośrednie otoczenie budynku,
- 7) kasa biletowa Turkusowa przy ul. Turkusowej – 17 kamer monitorujących bezpośrednie otoczenie budynku oraz kamery w kasie - 1 sztuka,
- 8) obiekt na pętli autobusowej Osiedle Słoneczne - 7 kamer monitorujących bezpośrednie otoczenie budynku,
- 9) obiekt na pętli autobusowej Osiedle Bukowe - 5 kamer monitorujących bezpośrednie otoczenie budynku,
- 10) Las Arkoński - 7 kamer monitorujących bezpośrednie otoczenie budynku,

- 11) obiekt na pętli autobusowej Osiedle Arkońskie - 1 kamera monitorująca bezpośrednie otoczenie budynku,
- 12) budynek biurowy Niedziałkowskiego 22 - 4 kamery monitorujące wnętrze budynku, tj. dział reklamacji, kasa – 1 sztuka, korytarz – 3 sztuki oraz 1 kamera monitorująca bezpośrednie otoczenie budynku,
- 13) obiekt na pętli tramwajowej Potulicka - 1 kamera monitorująca wnętrze poczekalni oraz 2 kamery monitorujące bezpośrednie otoczenie budynku,
- 14) parking przy ul. Hangarowej - 16 kamer monitorujących teren parkingu,
- 15) windy i kładki (ul. Gdańska i ul. Budziszewska) - 21 kamer.
- 16) kasa biletowa Kołłątaja – pomieszczenie kasowe – 2 kamery
- 17) Park&Ride Hangarowa– 3 kamery zewnętrzne
- 18) kasa biletowa Podjuchy Dworzec – 6 kamer tj. kasa – 1 sztuka, pomieszczenie z sejfami – 1 sztuka oraz 4 kamery monitorujące bezpośrednie otoczenie budynku,
- 19) kasa biletowa Zawadzkiego – 4 kamery tj. pomieszczenie kasy – 2 sztuki oraz 2 sztuki monitorujące bezpośrednie otoczenie budynku
- 20) Głębokie – 7 kamer tj. 3 sztuki kamer monitorujących bezpośrednie otoczenie budynku, 2 sztuki wewnątrz obiektu oraz 2 sztuki monitorujące teren parkingu.
- 21) Kamery monitoringu SKM (Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej) - 53 sztuki:
 - a) Przystanek Turzyn – ul. Twardowskiego - 3 sztuki
 - b) Przystanek Stacja Skolwin – ul. Stołczyńska -1 sztuka
 - c) Przystanek Stacja Skolwin – ul. Stołczyńska -1 sztuka
 - d) Przystanek Stołczyn (Glinki) - ul. Kolejowa, ul. Nad Odrą – 1 sztuka
 - e) Przystanek Stołczyn (Glinki) - ul. Kolejowa, ul. Nad Odrą - 1 sztuka
 - f) Przystanek Dąbie Północ – ul. Stacyjna – 6 sztuk
 - g) Przystanek Dąbie Północ – ul. Stacyjna - 1 sztuka
 - h) Przystanek Dąbie Południe – ul. Jesienna – 3 sztuki
 - i) Przystanek Niebuszewo – ul. Kułakowskiego - 2 sztuki
 - j) Przystanek Niebuszewo – ul. Kułakowskiego - 6 sztuk
 - k) Przystanek Drzetowo - ul. Rugiańska, ul. Willowa, ul. Tomaszowska, ul. Komuny ul. Paryskiej – 3 sztuki
 - l) Przystanek Drzetowo - ul. Rugiańska, ul. Willowa, ul. Tomaszowska, ul. Komuny Paryskiej – 1 sztuka
 - m) Przystanek Żelechowa – ul. Żelazna - 1 sztuka
 - n) Przystanek Żelechowa – ul. Żelazna, ul. Grzyminska, ul. Wendeńska, ul. Obotrycka, ul. Bogumińska – 3 sztuki
 - o) Przystanek Załom – ul. Produkcyjna - 2 sztuki
 - p) Przystanek Pogodno - ul. Mickiewicza, ul. Twardowskiego – 4 sztuki
 - q) Przystanek Pogodno - ul. Mickiewicza, ul. Twardowskiego – 1 sztuka
 - r) Przystanek Łasztownia – ul. Heyki – 1 sztuka
 - s) Przystanek Łasztownia ul. Heyki – 1 sztuka
 - t) Przystanek Zdroje – ul. Walecznych - 2 sztuki
 - u) Przystanek Pomorzany – ul. Mieszka I – 1 sztuka
 - v) Przystanek Zdunowo - ul. Gościniec – 3 sztuki
 - w) Przystanek Cmentarz Centralny – ul. Sikorskiego – 3 sztuki
 - x) Przystanek Trzebusz - ul. Goleniowska – 2 sztuki
- 22) biletomaty stacjonarne posiadające 1 (jedną) kamerę skierowaną na twarz i korpus osoby obsługującej biletomat oraz zewnętrzne otoczenie biletomatu w niewielkim promieniu zlokalizowane przy ul.:
 - a) 3 Maja,
 - b) aleja Powstańców Wielkopolskich

- c) Arkońska (szpital),
- d) Chopina,
- e) Pomorzany,
- f) Gierczak,
- g) Osiedle Kaliny,
- h) Gumieńce (pętla),
- i) Jasna,
- j) Jasne Błonia,
- k) Kijewo (pętla),
- l) Kołłątaja,
- m) Komuny Paryskiej,
- n) Mickiewicza,
- o) osiedle Arkońskie (pętla),
- p) osiedle Bukowe (pętla),
- q) P+R Hangarowa,
- r) plac Grunwaldzki,
- s) plac Kościuszki,
- t) plac Rodła (przystanek tramwajowy w kierunku Bramy Portowej),
- u) plac Rodła (przystanek tramwajowy w kierunku Niebuszewa),
- v) plac Szarych Szeregów,
- w) Brama Portowa,
- x) plac Żołnierza Polskiego,
- y) Podjuchy (pętla),
- z) rondo Ułanów Podolskich,
- aa) Stocznia Szczecińska,
- bb) Strzałowska (szpital),
- cc) szpital Zdunowo,
- dd) Turkusowa (pętla autobusowa),
- ee) Turkusowa (pętla tramwajowa),
- ff) Unii Lubelskiej (szpital),
- gg) Wernyhory,
- hh) Wiosenna,
- ii) Wyszyńskiego,
- jj) Zawadzkiego,
- kk) Głębokie (pętla)
- ll) Dworzec Niebuszewo (pętla)
- mm) plac Rodła (Urząd Marszałkowski)
- nn) Rayskiego
- oo) plac Żołnierza Polskiego - Kaskada
- pp) Lubomirskiego
- rr)Przystanek tramwajowy „Modra 31”
- ss)Skrzyżowanie ulic Klonowica – Żołnierska
- tt)Skrzyżowanie ulic Żołnierska – Sosabowskiego
- uu)Skrzyżowanie ulic Sosabowskiego – Żyzna
- vv)Szafera, Arena

23) biletomaty na przystankach SKM (Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej):

- a) Stacja Szczecin Główny (Kolumbia)
- b) Stacja Szczecin Główny (Owocowa)
- c) Przystanek Szczecin Pomorzany
- d) Przystanek Szczecin Cmentarz Centralny (d. Ku Słońcu)

- e) Stacja Szczecin Turzyn
- f) Przystanek Szczecin Pogodno
- g) Przystanek Szczecin Łękno
- h) Przystanek Szczecin Niemierzyn (d. Arkońska)
- i) Stacja Szczecin Niebuszewo
- j) Przystanek Szczecin Drzetowo
- k) Przystanek Szczecin Żelechowa
- l) Przystanek Szczecin Gołęcin
- m) Przystanek Szczecin Gocław
- n) Stacja Szczecin Glinki (Stołczyn)
- o) Przystanek Szczecin Stołczyn Północny (d. Nad Odrą)
- p) Stacja Szczecin Skolwin
- q) Przystanek Szczecin Skolwin Północny (d. Artyleryjska)
- r) Przystanek Szczecin Trzebusz
- s) Przystanek Szczecin Załom
- t) Przystanek Szczecin Zdunowo
- u) Przystanek Szczecin Dunikowo
- v) Stacja Szczecin Dąbie (Stacyjna)
- w) Stacja Szczecin Dąbie (Jesienna)
- x) Przystanek Szczecin Zdroje
- y) Przystanek Szczecin Żydowce
- z) Stacja Szczecin Podjuchy
- aa) Stacja Szczecin Port Centralny
- bb) Przystanek Szczecin Łasztownia

24) pojazdy - tramwaje i autobusy, których aktualny wykaz znajduje się na stronie internetowej pod adresem: www.zditm.szczecin.pl, w zakładce „MONITORING WIZYJNY” oraz na stronie BIP pod adresem: bip.zditm.szczecin.pl w zakładce „MONITORING WIZYJNY”;

- 2) Załącznik Nr 1 do Regulaminu funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, otrzymuje brzmienie jak w załączeniu do niniejszego zarządzenia,
- 3) Załącznik Nr 5 do Regulaminu funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, otrzymuje brzmienie jak w załączeniu do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po 14 dniach od podania go do wiadomości poprzez umieszczenie go na stronie intranetowej pod adresem: zditmnet.zditm.szczecin.pl, na stronie internetowej pod adresem: www.zditm.szczecin.pl oraz na stronie BIP pod adresem: bip.zditm.szczecin.pl.

Otrzymują:

Wszystkie komórki organizacyjne

Załącznik Nr 1
Do Regulaminu funkcjonowania
monitoringu wizyjnego w Zarządzie
Dróg i Transportu Miejskiego
w Szczecinie

Szczegółowy wykaz pojazdów, w których zainstalowane są kamery i rejestratory, wraz z informacją o ich ilości

Tabela 1. Pojazdy wyposażone w monitoring CSZKM

Przewoźnik	Nr boczny	Rodzaj monitoringu
PKS	10466	monitoring CSZKMII
PKS	10499	monitoring CSZKMII
PKS	10512	monitoring CSZKMII
PKS	10513	monitoring CSZKMII
PKS	10541	monitoring CSZKMII
PKS	10593	monitoring CSZKMII
PKS	10638	monitoring CSZKMII
PKS	10716	monitoring CSZKMII
PKS	10758	monitoring CSZKMII
PKS	10767	monitoring CSZKMII
PKS	10777	monitoring CSZKMII
PKS	10781	monitoring CSZKMII
PKS	10825	monitoring CSZKMII
PKS	10826	monitoring CSZKMII
PKS	10827	monitoring CSZKMII
PKS	10833	monitoring CSZKMII
PKS	10837	monitoring CSZKMII
PKS	10842	monitoring CSZKMII
PKS	10860	monitoring CSZKMII
SPPK	773	monitoring CSZKMII
SPPK	781	monitoring CSZKMII
SPPK	782	monitoring CSZKMII
SPPK	783	monitoring CSZKMII
SPPK	784	monitoring CSZKMII
SPPK	785	monitoring CSZKMII
SPPK	786	monitoring CSZKMII

SPPK	787	monitoring CSZKMII
SPPK	788	monitoring CSZKMII
SPPK	789	monitoring CSZKMII
SPPK	790	monitoring CSZKMII
SPPK	791	monitoring CSZKMII
SPPK	792	monitoring CSZKMII
SPPK	793	monitoring CSZKMII
SPPK	794	monitoring CSZKMII
SPPK	795	monitoring CSZKMII
SPPK	796	monitoring CSZKMII
SPPK	797	monitoring CSZKMII
SPPK	798	monitoring CSZKMII
SPPK	799	monitoring CSZKMII
SPPK	3047	monitoring CSZKMII
SPPK	3050	monitoring CSZKMII
SPPK	3051	monitoring CSZKMII
SPPK	3052	monitoring CSZKMII
SPPK	3053	monitoring CSZKMII
SPPK	3054	monitoring CSZKMII
SPPK	3055	monitoring CSZKMII
SPPK	3056	monitoring CSZKMII
SPPK	3057	monitoring CSZKMII
SPPK	3058	monitoring CSZKMII
SPPK	3059	monitoring CSZKMII
SPPK	3060	monitoring CSZKMII
SPPK	3061	monitoring CSZKMII
SPPK	3062	monitoring CSZKMII
SPPK	3063	monitoring CSZKMII
SPPK	3064	monitoring CSZKMII
SPPK	3065	monitoring CSZKMII
SPPK	3066	monitoring CSZKMII
SPPK	3067	monitoring CSZKMII
SPPK	3611	monitoring CSZKMII

SPPK	3671	monitoring CSZKMII
SPPK	3771	monitoring CSZKMII
SPPK	3772	monitoring CSZKMII
SPAK	1160	monitoring CSZKMII
SPAK	1161	monitoring CSZKMII
SPAK	1162	monitoring CSZKMII
SPAK	1163	monitoring CSZKMII
SPAK	1164	monitoring CSZKMII
SPAK	1500	monitoring CSZKMII
SPAK	1502	monitoring CSZKMII
SPAK	1590	monitoring CSZKMII
SPAK	1591	monitoring CSZKMII
SPAK	1600	monitoring CSZKMII
SPAK	1601	monitoring CSZKMII
SPAK	1602	monitoring CSZKMII
SPAK	1700	monitoring CSZKMII
SPAK	1997	monitoring CSZKMII
SPAK	1998	monitoring CSZKMII
SPAK	1999	monitoring CSZKMII
SPAD	2652	monitoring CSZKMII
SPAD	2721	monitoring CSZKMII
SPAD	2722	monitoring CSZKMII
SPAD	2723	monitoring CSZKMII
SPAD	2724	monitoring CSZKMII
SPAD	2725	monitoring CSZKMII
SPAD	2751	monitoring CSZKMII
SPAD	2752	monitoring CSZKMII
SPAD	2809	monitoring CSZKMII
SPAD	2861	monitoring CSZKMII
SPAD	2862	monitoring CSZKMII
TS	122	monitoring CSZKMII
TS	123	monitoring CSZKMII
TS	124	monitoring CSZKMII

TS	125	monitoring CSZKMII
TS	126	monitoring CSZKMII
TS	127	monitoring CSZKMII
TS	128	monitoring CSZKMII
TS	129	monitoring CSZKMII
TS	130	monitoring CSZKMII
TS	131	monitoring CSZKMII
TS	132	monitoring CSZKMII
TS	133	monitoring CSZKMII
TS	134	monitoring CSZKMII
TS	135	monitoring CSZKMII
TS	136	monitoring CSZKMII
TS	137	monitoring CSZKMII
TS	138	monitoring CSZKMII
TS	139	monitoring CSZKMII
TS	140	monitoring CSZKMII
TS	141	monitoring CSZKMII
TS	142	monitoring CSZKMII
TS	143	monitoring CSZKMII
TS	144	monitoring CSZKMII
TS	145	monitoring CSZKMII
TS	146	monitoring CSZKMII
TS	147	monitoring CSZKMII
TS	148	monitoring CSZKMII
TS	149	monitoring CSZKMII
TS	151	monitoring CSZKMII
TS	152	monitoring CSZKMII
TS	153	monitoring CSZKMII
TS	154	monitoring CSZKMII
TS	155	monitoring CSZKMII
TS	156	monitoring CSZKMII
TS	157	monitoring CSZKMII
TS	158	monitoring CSZKMII

TS	159	monitoring CSZKMII
TS	160	monitoring CSZKMII
TS	161	monitoring CSZKMII
TS	162	monitoring CSZKMII
TS	163	monitoring CSZKMII
TS	164	monitoring CSZKMII
TS	165	monitoring CSZKMII
TS	166	monitoring CSZKMII
TS	167	monitoring CSZKMII
TS	168	monitoring CSZKMII
TS	169	monitoring CSZKMII
TS	170	monitoring CSZKMII
TS	171	monitoring CSZKMII
TS	172	monitoring CSZKMII
TS	173	monitoring CSZKMII
TS	211+202	monitoring CSZKMII
TS	203+212	monitoring CSZKMII
TS	205+206	monitoring CSZKMII
TS	207+208	monitoring CSZKMII
TS	209+210	monitoring CSZKMII
TS	213+245	monitoring CSZKMII
TS	215+216	monitoring CSZKMII
TS	217+218	monitoring CSZKMII
TS	219+220	monitoring CSZKMII
TS	221+242	monitoring CSZKMII
TS	225+226	monitoring CSZKMII
TS	227+228	monitoring CSZKMII
TS	231+232	monitoring CSZKMII
TS	233+234	monitoring CSZKMII
TS	235+238	monitoring CSZKMII
TS	239+240	monitoring CSZKMII
TS	241+222	monitoring CSZKMII
TS	243+244	monitoring CSZKMII

TS	247+248	monitoring CSZKMII
TS	249+250	monitoring CSZKMII
TS	251+252	monitoring CSZKMII
TS	531+532	monitoring CSZKMII
TS	533+534	monitoring CSZKMII
TS	535+536	monitoring CSZKMII
TS	537+538	monitoring CSZKMII
TS	539+540	monitoring CSZKMII
TS	541+542	monitoring CSZKMII
TS	777+797	monitoring CSZKMII
TS	778+798	monitoring CSZKMII
TS	781+796	monitoring CSZKMII
TS	782+795	monitoring CSZKMII
TS	783+791	monitoring CSZKMII
TS	784+785	monitoring CSZKMII
TS	787+794	monitoring CSZKMII
TS	788+786	monitoring CSZKMII
TS	789+793	monitoring CSZKMII
TS	790+792	monitoring CSZKMII

Tabela 2. Pojazdy z integracją monitoringu - kamery przewoźnika

Przewoźnik	Nr boczny	Rodzaj monitoringu
SPPK	777	integracja
SPPK	778	integracja
SPPK	779	integracja
SPPK	3048	integracja
SPAK	1010	integracja
SPAK	1011	integracja
SPAK	1050	integracja
SPAK	1051	integracja
SPAK	1052	integracja
SPAK	1053	integracja
SPAK	1054	integracja
SPAK	1055	integracja

SPAK	1056	integracja
SPAK	1057	integracja
SPAK	1058	integracja
SPAK	1059	integracja
SPAK	1060	integracja
SPAK	1061	integracja
SPAK	1062	integracja
SPAK	1063	integracja
SPAK	1064	integracja
SPAK	1065	integracja
SPAK	1100	integracja
SPAK	1101	integracja
SPAK	1102	integracja
SPAK	1103	integracja
SPAK	1104	integracja
SPAK	1105	integracja
SPAK	1106	integracja
SPAK	1107	integracja
SPAK	1108	integracja
SPAK	1109	integracja
SPAK	1150	integracja
SPAK	1151	integracja
SPAK	1152	integracja
SPAK	1153	integracja
SPAK	1210	integracja
SPAK	1211	integracja
SPAK	1247	integracja
SPAK	1248	integracja
SPAK	1249	integracja
SPAK	1297	integracja
SPAK	1298	integracja
SPAK	1299	integracja
SPAK	1850	integracja
SPAK	1851	integracja

SPAK	1852	integracja
SPAK	1853	integracja
SPAK	1900	integracja
SPAK	1901	integracja
SPAK	1903	integracja
SPAK	1904	integracja
SPAK	1905	integracja
SPAK	1906	integracja
SPAK	1907	integracja
SPAK	1908	integracja
SPAK	1951	integracja
SPAK	1952	integracja
SPAK	1953	integracja
SPAK	1954	integracja
SPAD	2011	integracja
SPAD	2012	integracja
SPAD	2013	integracja
SPAD	2014	integracja
SPAD	2051	integracja
SPAD	2052	integracja
SPAD	2053	integracja
SPAD	2054	integracja
SPAD	2055	integracja
SPAD	2056	integracja
SPAD	2057	integracja
SPAD	2058	integracja
SPAD	2059	integracja
SPAD	2060	integracja
SPAD	2061	integracja
SPAD	2062	integracja
SPAD	2063	integracja
SPAD	2064	integracja
SPAD	2065	integracja
SPAD	2066	integracja

SPAD	2067	integracja
SPAD	2068	integracja
SPAD	2101	integracja
SPAD	2102	integracja
SPAD	2103	integracja
SPAD	2104	integracja
SPAD	2105	integracja
SPAD	2211	integracja
SPAD	2212	integracja
SPAD	2213	integracja
SPAD	2214	integracja
SPAD	2215	integracja
SPAD	2216	integracja
SPAD	2217	integracja
SPAD	2700	integracja
SPAD	2801	integracja
SPAD	2802	integracja
SPAD	2803	integracja
SPAD	2804	integracja
SPAD	2901	integracja
SPAD	2902	integracja
SPAD	2903	integracja
SPAD	2905	integracja
SPAD	2906	integracja
SPAD	2907	integracja
SPAD	2908	integracja
TS	501+502	integracja

**Załącznik Nr 5
do Regulaminu funkcjonowania
monitoringu wizyjnego w Zarządzie
Dróg i Transportu Miejskiego
w Szczecinie**

Wykaz kamer nasobnych

Tabela 1. Kamery nasobne

Lp.	Numer seryjny kamery
1.	ENX00915
2.	ENX00904
3.	ENX00908
4.	ENX00929
5.	ENX00901
6.	ENX00912
7.	ENX00902
8.	ENX00903
9.	ENX00911
10.	ENX00918
11.	ENX00909
12.	ENX00917
13.	ENX00927

14.	ENX00916
15.	ENX00910
16.	ENX00923
17.	ENX00928
18.	ENX00924
19.	ENX00925
20.	ENX00921
21.	ENX00906
22.	ENX00913
23.	ENX00919
24.	ENX00920
25.	ENX00907
26.	ENX00905
27.	ENX00926
28.	ENX00828
29.	ENX00922
30.	ENX00790