

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie udziela odpowiedzi na zapytania złożone dnia 3 września 2024 r

I. pytania dotyczące regulaminu konkursu:

1. Ad § 2 ust. 1 regulaminu Konkursu:

- Czy na etapie składania wniosków wystarczy przygotować projekt (wizualizację graficzną) przykładowej wiaty bez kosztownych projektów technicznych, które docelowo i tak muszą być przygotowane przez Operatora.
- Czy na etapie składania wniosków wystarczy przygotować projekt jednej przykładowej wiaty, a nie wszystkich czterech lokalizacji, jakie występują w przypadku tego Konkursu. Rozwiązania będą podobne.
- W związku z tym, że wiaty występujące w konkursie są Państwa własnością czy wystarczy przesłać projekt przykładowego panelu reklamowego bez opisu wykonania altany oraz proponowane umiejscowienie paneli w poszczególnych wiatkach.

Odpowiedź:

Na etapie składania wniosków wystarczy przygotować wizualizację graficzną altany rowerowej. Z uwagi, że altany rowerowe różnią się, to wizualizacja graficzna powinna być przygotowana na każdy rodzaj altany rowerowej. Do wizualizacji należy dołączyć projekt techniczny panelu reklamowego.

2. Ad § 3 ust. 2 regulaminu Konkursu

- Czy w altanach będzie istniała możliwość zamontowania nośników reklamowych typu digital (podobne konstrukcje są już zainstalowane w wiatkach na terenie Szczecina).

Odpowiedź:

W altanach rowerowych będzie możliwość zainstalowania paneli reklamowych typu digital. Wnioskodawca będzie musiał wykonać przyłącza elektryczne zgodnie z przepisami prawa we własnym zakresie.

3. Ad § 3 ust. 5a regulaminu Konkursu

- Jakie dodatkowe oznaczenia przewiduje Organizator Konkursu pisząc o grafice na szybie w zakresie „adresu strony www, i innych oznaczeń każdorazowo uzgodnionych i zaakceptowanych przez Gminę Miast Szczecin”.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje umieszczenie szyby z grafiką Floating Garden. Umowa będzie obowiązywać przez długi okres. Zatem możliwość zmiany napisów czy oznaczeń na szybie musi być zachowana. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w opisywanym zakresie, ZDiTM będzie informował Operatora z co najmniej 6 miesięcznym wyprzedzeniem.

II. pytania dotyczące umowy użytkowania:

1. Ad § 3 ust. 8 umowy użytkowania

- Czy Gmina Miasto Szczecin posiada ubezpieczenie na altany i stojaki rowerowe, które w przypadku uszkodzenia pozwoli pokryć koszty ich wymiany.
- Czy w przypadku uszkodzenia altany oraz stojaków i konieczności ich wymiany Operator będzie mógł wymienić altanę rowerową na inny model uzgodniony z Miastem.

Odpowiedź:

Gmina miasto Szczecin nie ma ubezpieczonych altan rowerowych i stojaków rowerowych. Jeśli nastąpi uszkodzenie altany, w sposób uniemożliwiający jej naprawę to altana zostanie usunięta. Wówczas Operator w porozumieniu z ZDiTM będzie mógł ustawić swoją altanę rowerową.

2. Ad § 3 ust. 20 umowy użytkowania

- firma AMS wnioskuje o wykreślenie tego punktu lub jego doprecyzowanie poprzez dodanie zapisu: „jeśli altana rowerowa znajduje się na drodze publicznej”.

Odpowiedź:

§ 3 ust. 20 umowy użytkowania pozostaje bez zmian. W przypadku, kiedy altana rowerowa będzie znajdowała się poza pasem drogowym ale na terenie nad którym nadzór sprawuje ZDiTM działalność reklamowa będzie odbywała się na zasadach określonych w ustawie o drogach publicznych oraz w niniejszej umowie.

3. Ad § 4 ust. 5 umowy użytkowania, drugie zdanie

- postulujemy usunięcie tego zdania ze względu na jego nieakceptowalną restrykcyjność i ewentualne dopisanie go do punktu 6 z dodatkowymi zapisami doprecyzującymi sposób komunikacji w zakresie poniesionych kosztów.

Odpowiedź:

§ 4 ust. 5 umowy użytkowania pozostaje bez zmian. Jednocześnie ZDiTM informuje, że w/w przepisie jest mowa o kosztach, które ZDiTM będzie musiał ponieść z uwagi na niewywiązywanie się Operatora z umowy. Natomiast możliwość rozwiązania umowy jest postępowaniem ostatecznym, o którym Operator będzie wcześniej informowany.

4. Ad § 5 ust. 2 umowy użytkowania

- wnosimy o usunięcie tego zapisu, brak stałej stawki za umieszczenie reklam w pasie drogi, powoduje, że nie można obliczyć rentowności tego projektu w czasie trwania umowy. Potencjalne podwyżki powyższej opłaty są w zasadzie nieograniczone w czasie.

Odpowiedź:

ZDiTM informuje, że zapis tego punktu pozostaje bez zmian. Ustalenie wysokości stawek należy do Rady Gminy Miasta Szczecin.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Ochrony Środowiska

Robert Strzałkowski